

# SAE-3

# BEX ... / AMC 150 / CPP / ASF / SIC / BPA / DPI / RC150 / EM150 + NSE 150

Fonction : Alerte (ASF + Contact)

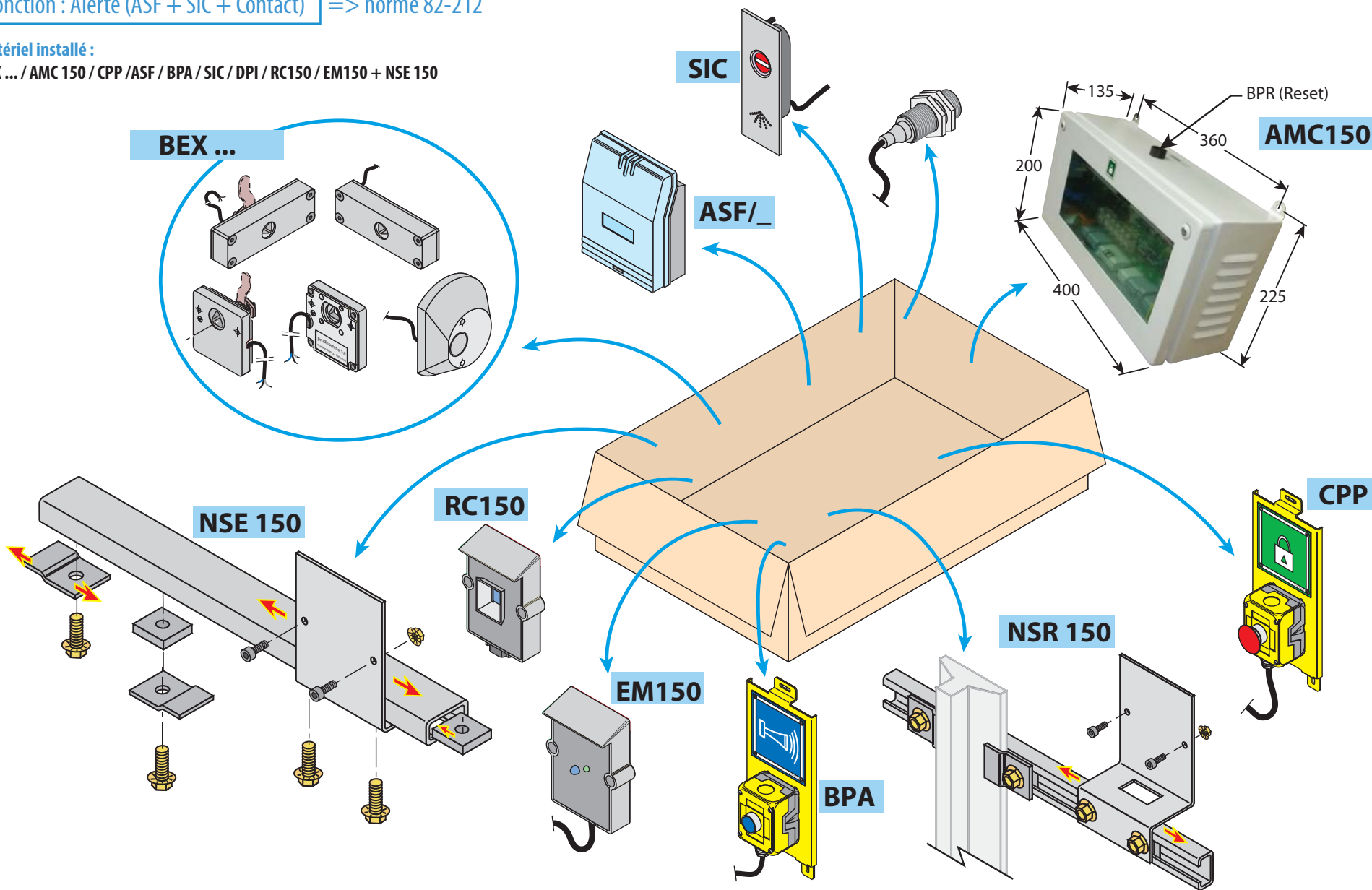
=> Loi UeH

Fonction : Alerte (ASF + SIC + Contact)

=> norme 82-212

Matériel installé :

BEX ... / AMC 150 / CPP / ASF / BPA / SIC / DPI / RC150 / EM150 + NSE 150



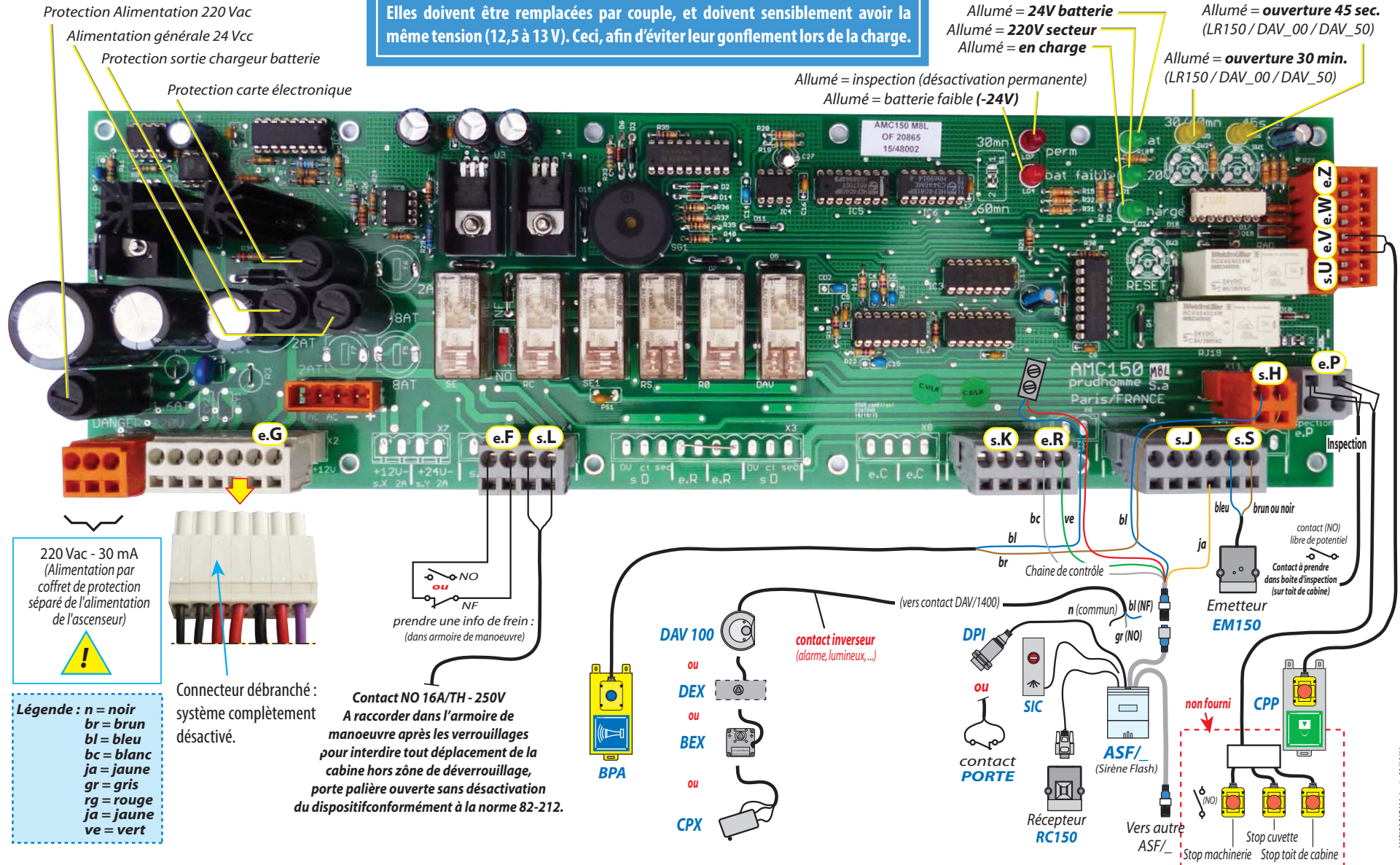
Fonction : Alerte (ASF + Contact) => Loi UeH

Matériel installé : BEX ... / AMC 150 / CPP / ASF / BPA / SIC / DPI / RC150 / EM150 + NSE 150



Le remplacement des batteries est à effectuer tous les 3 ans. Les batteries neuves doivent avoir IMPERATIVEMENT les mêmes caractéristiques (12V / 7Ah plomb étanche). Elles doivent être remplacées par couple, et doivent sensiblement avoir la même tension (12,5 à 13 V). Ceci, afin d'éviter leur gonflement lors de la charge.

Fonction : Alerte (ASF + SIC + Contact) => norme 82-212



Fonction : Alerte (ASF + Contact) =&gt; Loi UeH

Fonction : Alerte (ASF + SIC + Contact) =&gt; norme 82-212

Prudhomme S.a. vous remercie d'avoir choisi des produits de son dispositif «System Lock» pour équiper votre installation. Avant toute mise en service, veuillez effectuer puis vérifier les raccordements suivants.

**Matériel installé :**

**AMC150/M\_ + BEX + ASF + SIC + DPI + BPA + CPP + EM150 + RC150 + NSE150 et NSR150**

**Installation :**

- Installer le kit de fixation NSE150 (support émetteur) sur toit de cabine, fixez l'émetteur sur son support. Celui-ci doit être placé à une distance de 30 à 50 cm par rapport au récepteur.

- Installer le kit de fixation NSR150 (support récepteur) sur le guide. Si vous avez des guides ronds, fixez le kit de fixation directement sur le mur; puis, fixez le récepteur sur son support.

- Installer le support ASF sur le mur puis, faites-y glisser le boîtier ASF.



Nous vous rappelons que pour des raisons de sécurité, la norme demande à ce que le boîtier ASF soit fixé (en gaine) sur le mur opposé au passage libre ou sur le mur opposé à la serrure.

- Installer le kit DPI (détecteur d'ouverture de porte) suivant la notice d'installation livrée avec le matériel. La tête de lecture du DPI doit être à une distance de 7 mm maximum par rapport à la porte.

- Placer le CPP (coup de poing pompiers), le BPA (bouton arrêt alarme) à côté du coffret AMC150 en machinerie.

Votre coffret d'alimentation AMC150/M vous a été livré précablé avec le bouton coup de poing «CPP» (entrée V), le BPA (arrêt alarme). Avant toute mise sous tension, merci de raccorder les autres éléments comme indiqué sur le schéma de la carte.

**Raccordement :****En gaine :**

- |   |
|---|
| ① - Raccorder les boîtiers ASF entre eux (rallonge de 4 m fourni ou rallonge de 8 mètres si vous avez des doubles niveaux ou ascenseur pair et impair). |
| ② - Raccorder chaque DPI (connecteur 3 points orange sur «ouverture porte») dans son ASF respectif.   |
| ③ - Raccorder le contact du DAV ou du CPX dans leur ASF respectif (connecteur 2 points vert sur «contact DAV/1400»)                                     |
| ④ - Si vous avez une alarme au palier (SIC), raccorder celle-ci sur «Flash déporté» (connecteur 3 points verts)   |
| ⑤ - Raccorder l'émetteur sur 2 fils de pendentif (libre de potentiel).  |



Sachant que pour l'émetteur et l'ASF sont des produits fonctionnant en basse tension (24V dc), vous devez séparer les circuits courant fort et courant faible pour éviter les parasites.

**En machinerie**

- |   |
|---|
| ⑥ - Débrancher les connecteurs «x1» et «x2» si ceux-ci étaient branchés.  |
| ⑦ - De votre armoire de manoeuvre, ramener un info de frein dans l'AMC150 (contact NO ou NF sur l'entrée F (e.F)) |
| ⑧ - Du toit de cabine, ramener un info inspection dans l'AMC150 (contact NO sur l'entrée P (e.P))                 |
| ⑨ - Raccorder la chaîne de contrôle de l'AMC150 (sortie L (s.L)) dans l'armoire après les verrouillages.          |
| ⑩ - Raccorder l'alimentation des ASF (rallonge 9 mètres du dernier ASF à l'AMC150 : connecteur bleu)              |
| ⑪ - Rebranchez le connecteur «x2» puis le connecteur «x1» (220 V ac).   |

**Mise en service :**

A la mise sous tension, le coffret AMC150 émettra un bip. C'est normal, le coffret s'initialise.

Vous venez d'installer un système d'alarme par clé triangle et par contact de porte.

**Fonctionnement :****Fonctionnement des alarmes :**

- Fonctionnement de l'alarme (par la clé triangle) :

Allez à un niveau où l'ascenseur n'est pas présent, déverrouiller avec votre clé triangle. En manoeuvrant la clé, l'alarme doit se mettre à sonner et ce, quel que soit le niveau que vous voulez déverrouiller hors présence cabine à l'étage.

- **Pour tester le fonctionnement de l'alarme (par le DPI) :**

Depuis le toit de cabine en «mode inspection», cabine hors zone de déverrouillage, ouvrez la porte située en face de vous et passez en «mode normal». Au bout de 45 secondes, le dispositif se réactive et l'alarme doit se mettre à sonner. Faire de même à chaque niveau.

Fonction : Alerte (ASF + Contact)
Fonction : Alerte (ASF + SIC + Contact)

=> Loi UeH

=> norme 82-212

### Matériel installé :

**AMC150/M\_ + BEX + ASF + SIC + DPI + BPA + CPP + EM150 + RC150 + NSE150 et NSR150**

### Arrêt de l'alarme

- Le système d'alarme «ASF» possède 2 modes de fonctionnements : mode «Tout ou Rien» et mode «Auto maintien» Si lorsque l'alarme sonne, vous refermez la porte l'alarme s'arrête de sonner, vous êtes en mode «Tout ou Rien». Si lorsque l'alarme sonne, vous refermez la porte l'alarme continue de sonner, vous êtes en mode «Auto maintien». Donc, pour arrêter l'alarme, vous devez monter en machinerie et appuyer sur le bouton arrêt alarme (BPA).  
Le changement de mode se fait en permuttant le cavalier dans l'ASF.

### - Fonctionnement secours (batteries) :

Lors d'une coupure de courant, le système passe automatiquement en fonctionnement de secours (batteries). Le coffret AMC150 emet un bip toutes les 15 secondes pour signaler que l'installation est passée en fonctionnement de secours. Les batteries de secours ont une autonomie de deux heures minimum, donc l'installation peut continuer à fonctionner après une coupure secteur pendant deux heures. Les batteries peuvent être sollicitées jusqu'à 24V. En dessous de ce seuil (24V), le coffret AMC150 émettra un bip pour signaler que les batteries sont faibles.

### Lors d'une intervention sur l'installation.

- Pour une intervention ne dépassant pas 30 minutes, appuyez sur le bouton coup de poing (CPP). Cette action vous permet de rendre inactif le système d'alarme. A ce moment là, vous pourrez introduire votre clé triangle et déverrouiller. Si vous souhaitez réactiver le système avant la fin des 30 minutes, appuyer sur le bouton «BPR» (Reset).
- Si vous intervenez sur l'installation pour une durée supérieure à 30 minutes, passez en «mode inspection» après avoir effectué le raccordement décrit (au point 8) ; dans ce cas, le système restera désactivé pendant tout le temps que vous êtes en inspection.
- A la fin de votre intervention, passez en «mode normal» pour remettre le système en service.
- Après le basculement en «mode normal», vous avez un délai de 45 secondes pour refermer la porte palière. Puis, le système se remettra en service automatiquement.

**Matériel installé :** SAE-3 = AMC150/M\_ + BEX + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE150 et NSR150

Anomalies	Vérifications
<b>A la mise sous tension, rien ne se passe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alimentation du coffret AMC150 (led LD1 allumée).</li> <li>- Vérifier le fusible F1.</li> </ul>
<b>Dès la mise sous tension, des alarmes sonnent</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alimentation de l'émetteur</li> <li>- Vérifier le le branchement de l'info-frein</li> <li>- Vérifier la présence du shunt sur le dernier ASF.</li> <li>- Si vous n'avez pas de repport d'alarme au palier, vérifier la présence du shunt entre les bornes «-» et «AL» dans les ASF.</li> </ul>
<b>L'ascenseur arrive à niveau, la serrure déverrouille, on ouvre la porte et l'alarme se met à sonner.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la distance entre la tête de lecture du DPI et la porte.</li> <li>- Vérifier l'alimentation de l'émetteur (cabine à l'étage) ; celle-ci doit être égale 24 Vdc.</li> </ul>
<b>L'ascenseur est à niveau. On ouvre la porte, tout se passe bien. Un moment après, l'alarme se met à sonner.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la distance entre l'émetteur et le récepteur. Celle-ci doit être de 30 cm l'un par rapport à l'autre.</li> <li>- Vérifier que le récepteur reste allumé.</li> </ul>
<b>J'ai un ASF qui sonne sans arrêt.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le fusible dans l'ASF. - Le retirer de son logement pour le tester.</li> <li>- Si vous n'avez pas de repport d'alarme au palier, vérifier la présence du shunt entre les bornes «-» et «AL» dans les ASF.</li> <li>- Vérifier la position du contact de porte «DPI». La tete de lecture de celui doit être à 5 mm de l'obstacle à détecter.</li> </ul>
<b>J'ai un ASF qui sonne. J'appuie sur le bouton arrêt alarme (BPA) en machinerie, ça s'arrête et la sonnerie reprend dès que je relache le bouton.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que le BEX de l'étage est bien revenu en position initiale.</li> <li>- Si l'ASF sonne, cabine à l'étage, faites partir la cabine et appuyer sur le BPA</li> </ul>
<b>L'ascenseur est à niveau, j'ouvre la porte, l'alarme sonne ; dès que je referme la porte, elle s'arrête.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le fonctionnement de l'émetteur et du récepteur concerné.</li> </ul>

**Matériel installé :**

SAE-3 = AMC150/M\_ + BEX + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE150 et NSR150

Anomalies	Vérifications
<b>Le coffret AMC150 sonne en continu (cela signifie qu'il n'y a plus de 24 V qui sort de la carte).</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la tension secteur (fusible F1).</li> <li>- Vérifier la tension en sortie transfo (sortie T).</li> <li>- Vérifier l'alimentation de la carte (led LD1).</li> </ul>
<b>Le coffret AMC150 sonne par intermittences (cela signifie que l'on a atteint le seuil bas de la charge batterie (24 V))</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la charge batterie (leds LD2 et LD3)</li> <li>- Vérifier la tension de la batterie, celle-ci ne doit pas descendre en-dessous de 24 V dc.</li> </ul>
<b>L'alarme sonne par moments, pourtant tout est bien branché.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le positionnement de l'émetteur par rapport au récepteur</li> <li>- Vérifier l'écartement du DPI (7 mm maxi).</li> </ul>